

요트 낙시 정보도



국토해양부

국립해양조사원 **KHOA**

Korea Hydrographic and Oceanographic Administration

대한민국의
미래...
해양강국으로의
꿈!

해양강국의
최첨단에
국립해양조사원이
있습니다.



바다낚시 안전수칙

- 1 바다낚시는 가능하면 **홀로 출조하는 것을 피하고**
특히 밤낚시는 필히 동행 출조하여 사고 시 연락을
할 수 있어야 한다. 혹시라도 혼자 출조하게 되면
위급한 상황에 도움을 받을 수 있는 포인트를 주위에
선정해 두어야 한다.
- 2 갯바위나 방파제 낚시 시 **발판이 안전한지 필히**
확인하고 특히 물이끼가 끼어 미끄러운 자리는
무조건 피해야 한다. 밤에는 잘 보이지 않으므로
유심히 잘 살피고 **검게 빛나는 자리는 대부분**
미끄러우니 주의해야 한다.
- 3 너울성 파도가 많이 발생할 때 **물기가 묻어 있는**
자리는 파도가 밀려오는 곳이므로 절대 올라서지
않는 것이 좋다.
- 4 갯바위 낚시 시 구명조끼, 갯바위 신발 등 **안전장비는**
필히 착용하고 **손전등은 항상 휴대**해야 한다.
- 5 낚시객들이 많은 곳에서는 **캐스팅 전에 필히 뒤를**
확인하여 주위 낚시객들의 안전에 유의해야 한다.
- 6 밤낚시를 할 때는 **썰물에 드러나는 간출암에서**
낚시를 하면 고립되어 사고가 발생하니 피하는
것이 좋다.
- 7 날씨가 추울 때는 위밍업을 하여 **몸이 굳어있는**
상태에서 무리하게 낚시를 하다가 다치는 사고를
방지해야 한다.
- 8 혹시라도 **물에 빠지거나 넘어지더라도 침착하게**
대응 하고 주위에 도움을 요청해야 한다.

범례

이 책자에 기재된 주요한 기호와 약어들은 다음과 같습니다.

- 4₅ 수심 (물 속의 깊이 값 : 4.5m)
4₅ 수심 (소축척해도에서 발췌했거나, 믿을수 없는 수심 : 정체)

이 책자에서의 수심은 천소수심만 입력한 것으로 자세한 내용은 해도를 참고하시기 바랍니다.

- (3₈) 노출암/섬 (높이 값)
* 노출암/섬 (높이 값)
+ 세암 (수면과 거의 같은 높이의 바위)
+ 암암 (물 속의 바위)
해초
급류
(4₄) WK 수심측량으로 수심이 알려진 침선
(WK) 수심을 모르는 침선
+++ 수심을 알 수 없는 위험하지 않은 침선
(---) 수심을 모르는 위험한 침선
우현표지
좌현표지
(공사용, 해양관측용) } 특수부표
(계류용)
방위표지
고립장애표지
등화
등대

이 책자에서의 등대 및 등부표 기호들은 실제 해도도식과는 달리 시각적인 표현을 사용하여 초보자가 쉽게 구분할 수 있도록 하였습니다.

● 수심의 위치

4₅ 1.23 (0.6)

● 저질의 종류

G 자갈 c 거친
M 펄 f 가는
R 암반 so 부드러운
S 모래 h 단단한
Sh 조개껍질

● 등심선

0m
2m
5m
10m
20m
(30)m
50m
100m

각각의 깊이의 선 안에 들어갈 때부터 조심해야 한다.

육상지역

해상지역

인덱스 라인
(대축척도면 경계선)

- 갯바위 낚시 포인트
선상 낚시 포인트
낚시점
보트, 요트 전용항
관광시설
해양경찰서
파출소
기념탑
도서관
여객선 매표소
보건소
세관
탑
철탑
레이다탑
해수욕장
농협
신협
수협
여객선 / 객선 부두
우체국
읍 / 면 / 동 사무소
학교
호텔
창조류(들물) 한 시간에 2노트
낙조류(날물) 한 시간에 3노트
가공 송전선
도선항로
관선자료

해도 제001 호 해 도 도 식

국제수로회의에서 의결한 국제수로기구(IHO)의 해도편수기준에 근거한 국제해도도식(INT1) 체계로 제작되어 국내 해도 뿐만 아니라 국제적으로 사용되는 모든 해도의 기호와 약자를 포함하고 있다.

설명문 기호 및 약어

낚시채비

- 원투 : 원투낚시 채비
릴찌 : 릴찌낚시 채비
루어 : 루어낚시 채비
장대 : 민장대낚시 채비
홀치기 : 홀치기낚시 채비

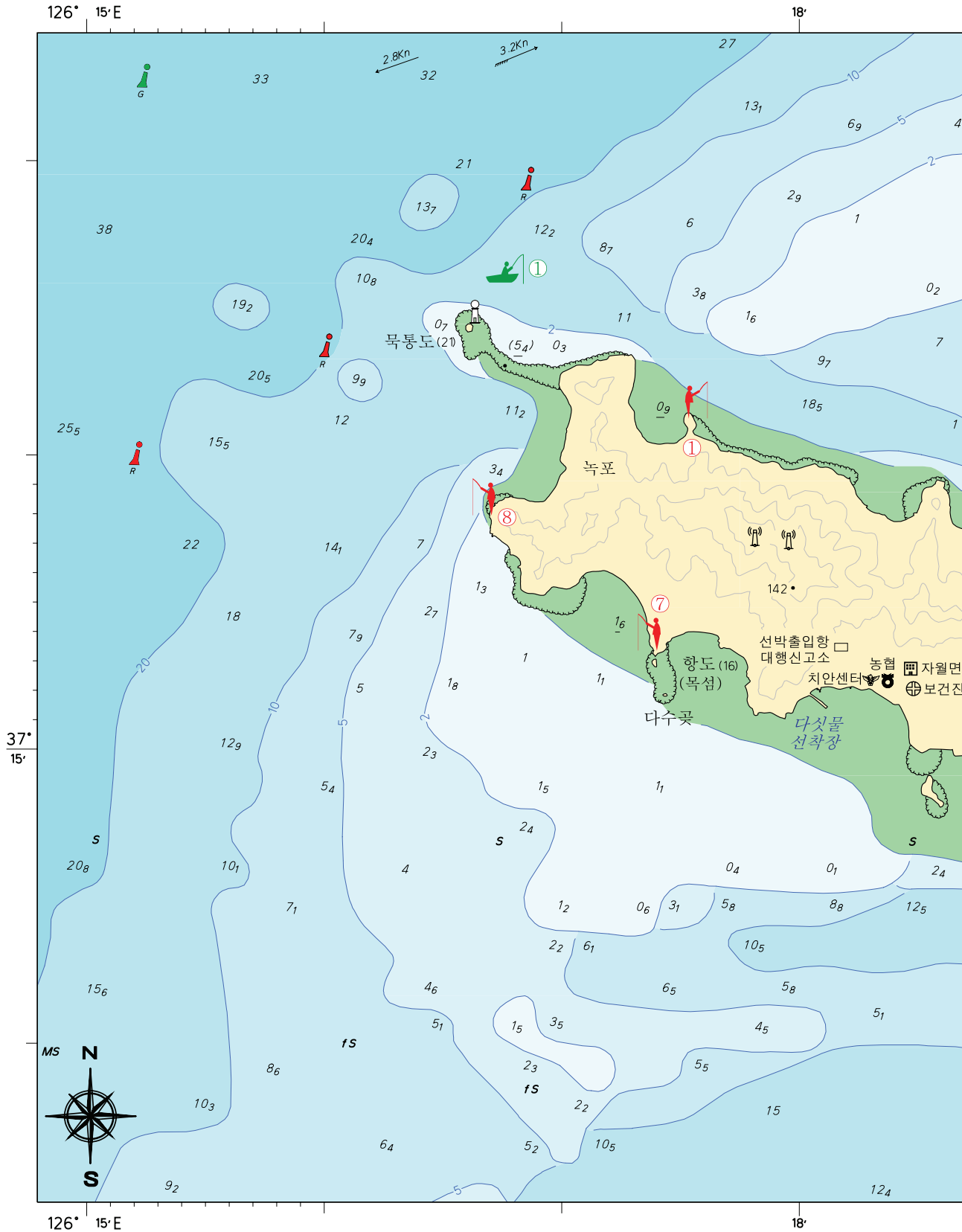
낚시 채비에 대한 자세한 설명은 218page 채비 정보를 참고하시면 됩니다.

주요 포인트 상세도

↗ 낚시줄 던지는 방향 (포인트 상세도)

* 낚시 포인트 (포인트 상세도)

포인트 상세도는 참고용으로서 실제 지형과 상이 할 수 있으니 진입 시 주의하시기 바랍니다.



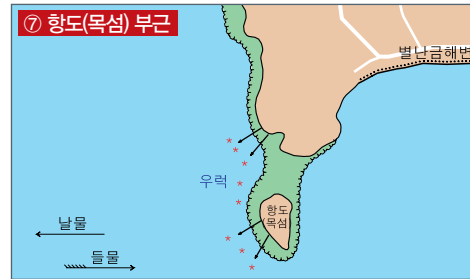




자월도

자월도의 주요 어종은 넙치, 노래미, 농어, 우럭 등이다.
루어낚시는 그럽뎀, 미노우 플러그, 지그헤드 등을
 사용하며 **릴찌낚시**, **민장대낚시**, **원투낚시**는 미꾸라지,
 오징어살, 전갱이, 참갯지렁이, 청갯지렁이, 크릴,
 홍갯지렁이 등을 사용한다.
 자월도는 어종이 다양하지 않으므로 간단한 채비로
 방파제 및 갯바위에서 낚시를 즐겨도 된다.

▼ 주요 포인트 상세도



③ 딱바위, ④ 굴뿌리 부근 포인트는 진입이 어렵고
 갯바위가 협소하므로 초보자는 안전에 주의해야 한다.

▼ 주요 포인트 전경사진



⑥ 달바위선착장



⑦ 목섬 부근



④ 월암두 부근

▼ 선상 낚시 포인트

① 목통도 부근 37°16'40.3"N 126°16'45.9"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 12.5m~14m • 저질 : 모래	② 입암두 앞바다 37°16'10.3"N 126°18'48.8"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 8m~10m • 저질 : 모래
③ 굴뿌리 앞바다 37°15'30.5"N 126°21'11.9"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 27m~30m • 저질 : 모래 * 특징 : 물살이 센 곳이 입질이 좋다.	④ 월암두(부근여) 부근 37°14'22.6"N 126°19'07.5"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 13m~17m • 저질 : 조개껍질, 펄 * 특징 : 물이 빠졌을 때 섬방향으로 낚시포인트를 형성하면 된다.

①~④ 포인트의 대상어 및 낚시채비
 ▶ 농어 - 루어, 릴찌 ▶ 우럭 - 릴찌, 원투

▼ 갯바위 낚시 포인트

① 마바위 37°16'08.1"N 126°17'31.8"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 1.2m~1.9m • 저질 : 모래	② 입암두 부근 갯바위 37°15'46.2"N 126°18'59.2"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 1.2m~2.2m • 저질 : 모래
③ 딱바위 37°15'46.7"N 126°20'07.0"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 1.3m~2m • 저질 : 모래	④ 굴뿌리 37°15'35.2"N 126°20'53.9"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 1.4m~2.1m • 저질 : 모래

①~④ 포인트의 대상어 및 낚시채비
 ▶ 넙치 - 루어, 원투 ▶ 우럭 - 릴찌, 원투

⑤ 분모골 37°14'45.2"N 126°19'49.4"E • 적정물 때 : 들물 • 수심 : 1.3m~3m • 저질 : 조개껍질, 펄 • 대상어 및 낚시채비 ▶ 넙치 - 루어, 원투 ▶ 우럭 - 릴찌, 원투	⑥ 달바위선착장 37°14'41.1"N 126°19'04.8"E • 적정물 때 : 들물 • 수심 : 2m~6m • 저질 : 모래 • 대상어 및 낚시채비 ▶ 노래미 - 루어, 릴찌, 장대, 원투 ▶ 도다리 - 원투
⑦ 항도(목섬) 부근 37°15'19.8"N 126°17'23.6"E • 적정물 때 : 들물 • 수심 : 1.2m~2m • 저질 : 모래 • 대상어 및 낚시채비 ▶ 노래미 - 루어, 릴찌, 장대, 원투 ▶ 우럭 - 릴찌, 원투 * 주의사항 : 만조시에는 고립위험이 있으므로 주의 하여야 한다.	⑧ 큰굴 부근 37°15'48.2"N 126°16'42.4"E • 적정물 때 : 들물, 날물 • 수심 : 1m~4m • 저질 : 모래 • 대상어 및 낚시채비 ▶ 넙치 - 루어, 원투 ▶ 우럭 - 릴찌, 원투

▼ 교통정보



대중교통

- 지하철1호선 동인천역 하차 → 12번, 24번 버스 → 인천항 연안여객터미널
- 4호선 안산역 하차 → 123번 버스 → 방아(머리) 선착장



승용차

- 제1,2경인고속도로 종착점 → 제1국제여객선터미널 방면 → 인천항 연안여객터미널(자월도행 여객선)
- 제3경인고속도로 정왕IC → 시화공단안산 방면 → 방아(머리)선착장(자월도행 여객선)



승선안내

- 인천항 연안여객터미널**
우리고속훼리 : 032) 887-2891~5 - 레인보우호 (쾌속선)
: 인천항 연안여객터미널 → 자월도(승봉도, 이작도, 덕적도 경유)
대부해운 : 032) 887-0602 - 대부고속훼리5호 (차도선)
: 인천항 연안여객터미널 → 자월도(승봉도, 이작도, 덕적도 경유)
- 방아(머리)선착장**
대부해운 : 032) 886-7813 - 대부고속훼리2호 (차도선)
: 방아(머리) 선착장 → 자월도(승봉도, 이작도, 덕적도 경유)
- 홈페이지 정보**
우리고속훼리 : <http://www.urief.co.kr/>
대부해운 : <http://www.daebuhw.com/>

▼ 기상 및 조류



기상

매년 4~6월은 안개가 짙은날이 많고, 11~1월은 풍량이 심한 날이 잦다.
이에 여객선 운항이 중단되는 날이 있으니 기상예보에 주의하여야 한다.



조류

자월도의 남쪽은 조석의 차가 뚜렷하나 북쪽은 거의 없다.

▼ 계절별 주요 대상어종 및 평균수온

(평균수온 : 2010년 기준)

봄 평균수온 표층:9.3℃ / 저층:8.6℃	여름 평균수온 표층:23.5℃ / 저층:21.6℃	가을 평균수온 표층:14.1℃ / 저층:14.1℃	겨울 평균수온 표층:3.2℃ / 저층:3.2℃
자월도			
넙치, 우럭	넙치, 우럭	넙치, 우럭, 농어	넙치, 우럭

▼ 관공서 및 숙박 정보

자월면사무소	032) 833-6010
인천기상대	032) 761-9969
자월 치안센터	032) 831-8817
자월보건진료소	032) 899-3186
장골민박	032) 831-0454
소망민박	032) 833-6008
달바위민박	032) 831-6151

▼ 낚시배 및 낚시용품점

자월호	032) 882-2772
여친호	032) 831-6010
배양호	032) 832-5004
제2평화호	032) 831-4417
구성호	032) 833-3892
자월낚시	010-8871-6384
동춘슈퍼(낚시매점)	032) 831-5690

▼ 주변 관광정보

- **국사봉등산로** - 등산로를 걷다 보면 후면으로는 인천항, 전면으로는 이작도, 승봉도를 볼 수 있는 곳이다.
- **장골해수욕장** - 1km의 해변이 반달 모양으로 이루어져 있고, 소나무 숲의 그늘에서 햇볕을 피할 수도 있다.

▼ 선박 보급 및 수리



자체 조달



자체 조달



인천항 조선소 이용



주의사항

자월도의 북측 서쪽 끝 부근으로부터 북동쪽 약 11km까지 얇은 펄이 뻗어 곳곳에 간출되므로 항해 시 주의가 필요하다.